ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ОТРАЖАЮЩАЯ ВНЕСЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ПОКАЗАТЕЛЯ «ДОЛЯ ПРОТЯЖЕННОСТИ ДОРОГ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ К ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ, %» ОТНОСИТЕЛЬНО ИТОГОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА В 2018 Г.

В Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2018-2019 гг. протяженность улично-дорожной сети агломерации составляла 1667,851 км. В Региональный проект Удмуртской Республики, а также Ижевской городской агломерации на 2019-2024 гг. были включены новые автомобильные дороги регионального значения (15,434 км) и местного значения (259,715 км), в связи с чем общая протяженность Ижевской городской агломерации составила 1943,0 км.

На 31.12.2018 протяженность автодороги (улицы), в нормативном состоянии составляла 54% (892,672 км) согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2018-2019 гг., однако в связи с включением новых автомобильных дорог этот показатель уменьшился до 52% (1011,0 км).

В связи с вышеизложенным произошел пересчет целевых показателей. Так в 2019 году доля протяженности дорожной сети Ижевской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию уменьшилась с 60% до 56%, в 2020 осталась прежней – 63%, и к 2024 должна составить также 85%.